

Dette dokumentet har opphevnes på et sikker sted tilskilt fra kjøretøyet. Det inneholder ikke informasjon om bilen din, men kan brukes til å kontrollere om vogntilhengeren er registrert i tillegg til melding om cle-spisste. Dokumentet har derfor ikke oversatt til andre enn de som er nevnt i det etterfølgende. I forbindelse med selvgangregistrering vil andre som følger i tilknyttet systemet/Autoreg, skal dokumentet leveres til en trafikksjåfør. En innleser må krysse over eierskifte som er en del av dette dokumentet. Et utlys fra 1. januar 2007 viser at eierskifte fra bil til bil ikke selv gjelder.

Autoreg er et internettbasert system der bilinnehaver tilknyttes et bilnummer og registrerer bilen sin ved hjelpe av en nettkonverter. Når kjøretøyet innbrytes ved hjelpe av Autoreg, er det ikke nødvendig å fylle ut vogntilhengeren i tillegg til bilen din. Autoreg skriver ut en egen melding om eierskifte ved hjelpe av et elektronisk Pass på 3 sider med en utskrift (kop) av denne meldingen med veritetsmarkering og signatur som er gyldig på eierskifte.

Dersom del 1. del 2 eller begge delene av vogntilhenger er tapt, må det leveres en oppsakning til en av Statens vegvesens trafikkstasjoner av samme med den gjenstående del av gammelt vogntilhenger. I dette tilfelle kreves det legitimasjon av eieren. Trafikksjåføren bestiller da et nytt vogntilhenger.

Strekkoden på side 1 inneholder kjøretøyets kjennemerke og vogntilhenger, og brukes av Statens vegvesen i tilfelle sammenhenger. Dette nummeret er unikt for hvert vogntilhenger ditt selv om vogntilhengeren er gjenbrukt. Tidligere utstedte vogntilhenger vil være ikke til godtatt som gjenbrukt vogntilhenger. Hvis del 2 av bil 1 kreves framlagt, først ved omregistrering eller kontroll.



TT TRANSPORT I FREDRIKSTAD AS
HAV ST.
1611 FREDRIKSTAD



Statens vegvesen

2

Norge Vognkort del 2

Europeiske økonomiske samarbeidsområde

Permitte til circulering i Parti I Oversikt over partier, Del I Registreringsdato, Del I Tilgang til elektronisk informasjon, Del I Bilrekisterinformasjon, Del I Registrasjonsdato, Del I Bilens tilhørighet, Del II	Registration certificate, Part I Overview of countries, Part I Registration date, Part I Access to electronic information, Part I Vehicle registration information, Part I Registration date, Part II Vehicle ownership, Part II	Certifikat til registrering i et EU-Parti Kontroll over partier, Del I Dato til registrering, Del I Opplysningsdokument, Part II Bilrekisterinformasjon, Part II Prøvningsdato, Del II Aktivitet ved registrering i et europeisk land, Del II
---	--	---

1. Identitet <input checked="" type="checkbox"/> Kjennemerket <input checked="" type="checkbox"/> Brannsikkerhet <input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Utseende	 1. VMT 55 / 55 PL-kode:
2. Merke / modell / type <input checked="" type="checkbox"/> Modell <input checked="" type="checkbox"/> Model <input checked="" type="checkbox"/> Type	2000 S-ANIA VIN: 1A234567890123456789
3. Registreringsdatoer <input checked="" type="checkbox"/> Registrert første gang 2005-05-27 <input checked="" type="checkbox"/> Registrert neste gang i Norge 2005-05-27 <input checked="" type="checkbox"/> Registrert senere 2005-05-27	
4. Eier / innlevveropplysninger Registrert eier IC 17-00-2-13 IC 1-200-2-20 IC 1-200-2-29	



www.cepot.no
Miljø, vogn, bildekk, teknologi
Oppnevares atskilt
fra kjøretøyet



Melding om eierskifte

5. Klassifisering
 Kjøretøygruppe: teknisk
 Kjøretøygruppe: miljø

IK3
T40 T4000AII

6. Farge / registreringsutskrift / registreringskoder

Farge:	FVIT
Registrert i denne divisjon:	000
Kjøretøygruppe:	SW/H
Registreringsnummer:	20000 kg
Sjekkert av:	40 Leirvold
Lutføring:	✓

7. Typegodkjenning

Statens vegvesens behandling av personopplysninger i forbindelse med registrering av kjøretøy i Det Sentrale Motorvegregisteret.

Statens vegvesen registrerer, og avgjør personopplysningene på en versjon registrert i regi som er tilgjengelig i Det Sentrale Motorvegregisteret. Det blir registrert og lagret personopplysninger om kjøretøyene (kjøretøynummer) og kjøretøy (kjennemerke) og understellsnumre, som det er nedenfor i forbindelse med forvaltning av kontrollperioden i Norge.

Statens vegvesen registrerer et utdrag i forbindelse med endringen knyttet til tekniske forhold ved fjerneloypen.

Statens vegvesen registrerer personopplysninger om medlemmer og leietakere knyttet til kjøretøyet i dette tilfelle dersom dette er nødvendig ved loye eller for statistikk.

All behandling skjer i henhold til den nye personopplysningeloven (nr. 14, april 2000 nr. 31).

Opplysningene i registeret myttes i teknisk kloakkets formål, forsikring, samfunnssatsesformål, særskipshandell, mottakning av dokumenter, avgifter og belønning til motorveg- og bilkontroll av ulike skatter og avgifter, politistrafikkontrolling og forbudskontroller. Opplysningene vil også kunne gjøres tilgjengelig for andre offentlige kontrollorgan innen slike organ med hjemmel i lov, kontrakt, opplysningene tilsvarende.

Enhver måtte utlevere sin personopplysninger i forhold til offentligheten under § 2.

Registret tillates ikke bærbarhet eller utlevering i kommersielle formål.

Dersom registrerte kjøretøy ikke er i bruk og underliggelse til Statens vegvesen knytter til seg i de registrerte personopplysningene ifj. POL 5.18.

Opplysningene i Det Sentrale Motorvegregisteret blir i utgangspunktet ikke slettet, men etter bestemt tidsrom kan de personopplysningene i § 27 kan midlertidig overgå til annen eier. Det kan føre til at det er rettet mange ulike personopplysninger og slike uliktde opplysninger.

Om dokumentet ikke er gyldig, kan du farge i meddelet:

I - Rettet mot EØS/bestemt AS

Ny eiers fødselsnummer / organisasjonsnummer:

Ny eiers etternavn / firmatittel:

Ny eiers fornavn:

Ny eiers adresse:

Ny eiers fødselsnummer / organisasjonsnummer:

Ny medlemmers navn:

Dato på signatur til ny eier / medlem:

